

Protokoll samrådsmöte 220616

Upprättad av Linn Arvidsson
 Uppdragsnummer sweco.projectId
 Uppdrag Krafringen
 Kund Krafringen
 Uppdragsledare Linn Arvidsson

Plats	Örtoftaverket		
Datum	220616	Tid	9.00-12.00
Närvarande	Peter Ottosson	Krafringen	PO
	Martin Petersen	Krafringen	MP
	Marie Caesar	Krafringen	Marie
	Linn Arvidsson	Sweco	LA
	Åsa Duell	Sweco	ÅD
	Jens Artin	Länsstyrelsen	JE
	Åsa Hedmark	Länsstyrelsen	ÅH
	Agnes Winter	Eslöv kommun	AW

Agenda

1. Presentation av Krafringen Energi AB och dess organisation
2. Genomgång av Örtoftaverket och den befintliga verksamheten
3. Bakgrund till förändringar
4. Planerad verksamhet
5. Lokalisering och planförhållanden
6. Riksintressen och andra områdesskydd
7. Omfattning ansökan och MKB
8. Fortsatt samrådsprocess
9. Övriga frågor

Presentation av Krafringen Energi AB och dess organisation

PO inledde med att visa översikt över företaget Krafringen. Krafringen ägs gemensamt av Lunds, Eslövs, Hörbys och Lomma kommun. Verksamheten bedrivs inom de flesta delarna av energimarknaden, dock i huvudsak inom eldistribution, energihandel och slutkundsförsäljning av el och fjärrvärme/kyla.

Verksamheten är organiserad i Krafringen Energi AB som också är det bolag som kommer att stå som sökande.

Genomgång av Örtoftaverket och den befintliga verksamheten

PO redogjorde för den befintliga verksamheten vilken redovisas i figur 10-29 i presentationen.

Bakgrund till förändringar

Trenden i energisystemet går mot ett till viss del minskat effektbehov. Trots det finns det ett behov av att tillföra ny effekt till systemet. Anläggningar faller så

småningom för åldersstreck och fjärrvärmeeffekt behöver tillföras för att ersätta den äldre utrustningen och därmed säkerställa fjärrvärmeleverans. Likaså finns ett behov av att tillföra lokal effekt i elsystemet. Krafteringen kan ytterligare bidra till omställning av industrin.

Planerad verksamhet

Den ansökta verksamheten Örtofta 2 är främst avsedd att ersätta mellanlastproduktionen – Återbruket, värmepumpar (vilka idag använder kylmedel R134a) samt Ellinge/Svenstorp.

En stor del av energibehovet i Lund, Eslöv och Lomma kommer från Örtofta 1. Enligt de senaste miljörapporterna kan andelen uppgå till runt 60 %.

Dagens bränsle utgörs av en mix på 55 % returträ och 45 % restprodukter från skogsindustrin. Andelarna varierar sinsemellan över tiden. I pannan önskas ca 40 % funt vilket till del styr fördelningen då returträ är ett torrt bränsle.

Upptagningsområdet för bränslet varierat. Returträ kan komma ganska långt ifrån även om majoriteten har sitt ursprung i Skåne. Det mesta övriga kommer från Skåne. Bark kan komma även från Blekinge.

Dagens panna utgörs av en CFB-panna som uppfyller kravet för avfallsförbränning med uppehållstid på 2 sekunder och 850 grader. Upphållstiden ligger normalt på 4-5 sekunder. Ett förlarm varnar om uppehållstiden närmar sig de två sekunderna. Det finns även en nödtippficka där rent skogsbränsle skulle kunna matas in om det skulle behövas. Har dock aldrig behövts. Vid uppstart används alltid skogsbränsle. Först när temperaturen nått 850 grader och uppehållstid 2 sek börjar inmatning med returbränsle.

För rökgasreningen sker tillsats av ammoniak. Vid full last doseras denna i cyclonen. Temperaturen i eldstaden är då alltför hög för ammoniakdosering. När lasten går ned tillsätts ammoniak inne i eldstaden.

En tillsats av svavel sker vilket minskar överhettarkorrosionen. Svavelgranulerna blandas direkt i bränslet vilket är gängse förfarande för anläggningar i Sverige. Nackdelen med att sätta till direkt i bränslet är att den exakta doseringen är svårare att styra än tillsats på annat sätt. Tillsats av torv kan ersätta tillsats av svavegranuler.

Länsstyrelsen kommenterar att om torv ska ingå i bränslemixen bör egenskapen att ersätta svavel omnämnas.

Till rökgasreningen används Sorbacal vilket är en blandning av kalk och aktivt kol. Det aktiva kolen fångar upp tungmetaller och dioxiner/furaner. Doseringen styrs av SO₂-halten då det är andelen sura ämnen som avgör doseringen. MC berättade att det pågår undersökningar kring att ändra på doseringen så att den aktiva kolen alltid tillsätts. Den inbördes fördelningen mellan kalk och aktivt kol bestäms av den som beställer produkten. Till hösten avses andelen aktivt kol i sorbacalen ökas till 7-10 %.

Länsstyrelsen kommenterar att det är viktigt att i de kommande ansökningshandlingarna tydligt ange vad som styr doseringen och vad som vill åstadkommas med tillsatsen.

Kondensat – ca 1 m³ vatten ut per MWh ut.

I underlaget framgår att slammet från rökgaskondenseringen avses återföras till pannan. Detta behövs bland annat för att hålla fukthalten på lämplig nivå.

2022-06-16

Uppdragsnummer sweco.projectId
Uppdrag sweco.name

Processvattenrening – vid normal drift krävs vanligen inte fällning och flockning då vattnet företrädesvis kommer från. Efter revisioner kommer smutsigt vatten (spolvatten) till reningen. Då styrs vattnet genom fällning och flockning.

Vattenflöden – det finns inga regnvattenbrunnar på bränsleplan. Härifrån leds istället vattnet till ett dike. Brunnar hade inte fungerat utan igensättningsproblematik hade uppstått.

På fråga från Länsstyrelsen redogjorde MC för kontrollprovtagningen. Prover tas i flera punkter. En vattenrapport finns där vattenkvaliteten i Kävlingeån redovisas före samt efter utsläppspunkten. Prov tas varje månad när sockerbruket är i kampanj. Prov tas ut varje kvartal när Örtofta är i bruk.

Länsstyrelsen uppmanar Krafteringen att i handlingarna till ansökan redovisa värden och vilken reningsteknik som finns för varje delflöde. På så sätt kan bedömas om det är bästa möjliga teknik.

På vidare fråga från Länsstyrelsen beskriver MC kapaciteten i reningsanläggningar och tillgänglig volym för ny panna. Dagvatten hanteras på den tillgängliga ytan vilket inte förändras. Rökgaskondensat renas innan släpps till gemensam plats vilket medför att detta inte heller påverkar kapaciteten. Återstår gör processvatten vilket kan komma att öka. Dammsystemet ska klara 100 m³/timme. Undersökningar pågår om vissa interna flöden kan styras om för att optimera användningen.

Länsstyrelsen förklarar att man anser att en damm bör klara ett 10-20 årsregn. Sedan vill man även se vad som händer vid ett hundraårsregn – var breddar det och hur blir konsekvenserna? Även släckvatten behöver beskrivas. Hur fångas det upp? Volymer?

MC förtydligar att utgående vatten kan stängas av via en ventil. Då samlas allt på anläggningens bränsleplan.

Ansökans omfattning

ÅD redogjorde för ansökans planerade omfattning.

- Total tillförd bränsleeffekt på 280 MW fördelat på den befintliga pannan och en eller fler nya pannor.
- Förbränning av 400 000 ton bränsle/år varav ca 250 000 ton avfall (i form av returträ) och ca 20% torv
- Produktion av fjärrvärme, el och processånga.
- Eventuellt även farligt avfall i form av impregnerat trä.
- Rökgasrening (Kväveoxidreduktion med SNCR samt textfilter och tillsats av släckt kalk och aktivt kol).
- Renat rökgaskondensat används som processvatten. Vatten från det kommunala nätet vid uppstart.
- Självförsörjande på el. Extern elförsörjning endast vid uppstart.
- De kemikalier som kommer att användas i större mängder används som tillsats vid förbränning (svavel), pH-justering (ammoniak, natriumhydroxid och citronsyra), bränsle och drivmedel (HVO, olja EO1, diesel), vattenrening (TMT, salt), rökgasrening (släckt kalk, aktivt kol) och bäddmaterial (sand).
- Avfall består främst av aska (bottenaska och flygaska), slam från rening av processvatten, spillolja samt mindre mängder batterier och ljuskällor.

Anläggningen omfattas antingen av provningskod 90.200-i om ansökan inte omfattar impregnerat trä eller 90.180-i om impregnerat trä inkluderas. Mötet

konstaterade att det blivit ett skrivfel i samrådsunderlaget där det istället för 90.200-i står 90.201-i. Detta justeras inför samråd med övriga parter.

2022-06-16

Uppdragsnummer sweco.projectId
Uppdrag sweco.name

Lokalisering och planförhållanden

Lokalisering

I arbetet med miljötilståndet ingår även att ta fram en lokaliseringsutredning.

De alternativa lokaliseringar som övervägs utöver det befintliga verksamhetsområdet är Eslöv sydost och som kommer att ingå i lokaliseringsutredningen är Eslöv sydost, Örtofta (öster om järnvägen), Öster om Stångby kyrkby, öster om Gårdstånga trafikplats och Valkärre.

Preliminär situationsplan

Den nya anläggningen upptar en del av nuvarande bränslegården. Lagringstid på bränslegården blir preliminärt ca 15 dagar. Skulle bränslelagring utöver detta i framtiden komma att behövas avses en terminalyta inrättas på annan plats, några mil bort. Länsstyrelsen konstaterade att i så fall kommer detta hanteras som ett separat ärende och behöver inte ingå i denna ansökan.

Riksintressen och andra områdesskydd

Riksintressen

Kring huvudalternativet finns riksintressen för naturvård, kommunikationer, kulturmiljövård och friluftsliv. Själva verksamhetsområdet omfattas inte av några riksintressen.

Kulturmiljö

Det befintliga verksamhetsområdet ligger inom ett område som är utpekade som en särskilt värdefull kulturmiljö i länsstyrelsens kulturmiljöprogram för Skåne. Södra stambanan och Kävlinge å är utpekade som kulturmiljöstråk.

Fornlämningar har påträffats i området kring det verksamhetsområdet, den närmaste 300 meter från verksamhetsområdet. Det är bland annat stenåldersboplatser som påträffats.

Ytvattenförekomster

De närmsta ytvattenförekomster för vilka miljö kvalitetsnormer gäller är Kävlingeån och Bråån.

Både Bråån och Kävlingeån är påverkade av övergödning samt att ån är rätad och rensad. Målmussla förekommer i båda vattendragen.

I likhet med alla andra vattenförekomster i Sverige uppnås inte god kemisk status med avseende på kvicksilver och polybromerade difenyletrar.

Utsläppen från anläggningen sker till Kävlingeån.

Omfattning ansökan och MKB

Den planerade verksamheten antas medföra betydande miljöpåverkan och en MKB kommer att tas fram. Planerad disposition presenterades, se ppt.

Fortsatt samrådsprocess

Förslag till avgränsning av samrådsrets presenterades. Lst tycker avgränsningen ser bra ut.

Tips – glöm inte angränsande kommuner, eventuella vattenråd och räddningstjänst.

Uppdragsnummer sweco.projectId
Uppdrag sweco.name

Övriga frågor och svar

Eslövs kommun – Hur tar man fram alternativa lokaliseringar?

ÅD – Det styrs av ett antal tekniska grundkriterier Därefter styrs det av miljövärderingar.

Lst – Ska anläggningen ersätta Återbruket? Kan den inte läggas på samma plats?

PO – En anläggning av den här storleken blir svårt att få plats med på den tomten. Dessutom behöver den nya anläggningen byggas först innan den gamla tas ur bruk. MP – Bränslehanteringen kräver också plats. Transportbandet kan bara ha en viss lutning. Blir det för brant faller bränslet tillbaka.

Lst – Vi har låtit samrådsunderlaget gå internremiss.

- Naturmiljöenheten – bra att ligga på samma plats. Inget att erinra. Beskriv avstånd till närmaste Natura 2000-område.
- Kulturmiljöenheten – bra att samförlägga med befintlig anläggning.
- Planenheten – beskrivning av översiktsplan och detaljplan är korrekta i underlaget.

Lst – Kommer det finnas plats för framtida CC?

MP – Ja. Vi tar nu in information nu om hur stor plats det tar, vilken teknik som är nödvändig etc.

Lst – Planer på pyrolysolja i framtiden men inte nu?

PO – Ja, det är korrekt uppfattat.

Lst – Ange uppskattad halt och mängd av ämnen i rökgaserna framförallt utifrån impregnerat trä.

LA – Det ingår i MKB.

Lst – I modellering ta med även bakgrundshalter och deposition.

Linn – Ingår.

Lst – Tips och råd inför det fortsatta arbetet.

- Det finns mossprovtagning som tas vart 5:e år av IVL. Titta på den och se hur nedfallet ser ut i det lokala området.
- Rekommenderar recipientkontroll för luft.
- Hantering av bränsle. För resonemang om det går med täckning alt. tak.
- Rening av vattenströmmar. Lakvatten från bränsleupplag ska ingå.
- Utsläpp till vatten. Reningsanläggningarnas effekt ska anges. Utgår från att det kommer att ingå en utredning av påverkan på vattenförekomst. Ange vattenförekomsterna med WA-nummer.
- Återföring av slam till pannan – argumentera varför bolaget anser att det är det är det bästa lösningen. Har avfallet någon avfallskod? Är det avvattnat?
- Buller – Flisning och transporter ska ingå i bullerutredningen.
- Statusrapport är inlämnad och den nya platsen omfattas bara av mark som ingår i statusrapporten.

- Transporter – redovisa om bolagets andel av transportererna är stor (över 15 % av de tunga transportererna). I så fall ska bullerpåverkan på närboende längs vägen ingå. Jämför bullervärden med infrastrukturpropositionen.
- Släckvatten – Mängd, typ och förmåga att samlas upp.
- Ammoniak – Pratades mycket om vid prövningen i Lund. Gör en riskanalys och en modellering av värsta möjliga scenario och troliga scenario. Jämför med AEGL 1, 2, och 3. Hur sker hanteringen? Vad händer vid ett spill vid lossning. Möjlighet kring invallning (även om tanken är dubbelmantlad). Läckage från rörledningar. Kan detta ge dödlig risk eller risk för allvarliga skador?
- BAT – redovisa respektive BAT-slutsats och hur de uppfylls.

2022-06-16

Uppdragsnummer sweco.projectId
Uppdrag sweco.name

Protokoll upprättat av

Linn Arvidsson